



中国汽车动力电池产业创新联盟
China Automotive Battery Innovation Alliance

第30期 总第349期

周讯精选

WEEKLY INFORMATION EXPRESS



中国汽车动力电池产业创新联盟秘书处

2024年10月15日

目录

CONTENTS

■ 政策追踪

德国计划于2025-2026年进行长时储能拍卖

德国汽车工业协会下调电动汽车销售预期

金融监管总局：以新能源车险为切入点，持续推进车险综改

河南省《河南省推动交通运输领域设备更新实施方案》

■ 产业动态 · 新能源汽车及动力电池

LG新能源公布业务多元化计划，以应对电动汽车需求放缓

日产汽车将投资宝马、福特和本田组建的合资企业ChargeScape

丰田汽车向飞行汽车公司Joby增投5亿美元

宝马宣布在巴西进入新的投资周期

蔚来与中国石化达成充电服务合作协议

中国一汽拟控股天津力神动力电池板块

雷天温斯顿能源公司动力电池项目开工

孚能科技与江铃集团新能源达成固态电池战略合作

得壹电池二期项目开工

太原重型机械集团与宁德时代达成战略合作

恩晖新能源锂电池产业项目一期建设完成

楚能新能源20亿元投建高端储能制造项目落户白银平川

目录

CONTENTS

■ 产业动态 · 新能源汽车及动力电池

新数能固态电池(漳州)产业园动工

国轩新能源汽车验证及储能研发基地项目开工

■ 产业动态 · 电池产业链

宝马与Redwood Materials携手合作电池回收

海南省政府与宁德时代在海口签订战略合作协议

韩国现代、起亚汽车联合开发磷酸铁锂电池材料生产技术

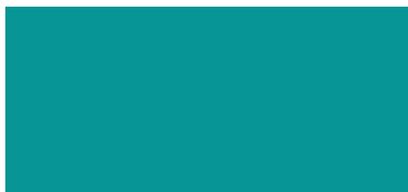
龙蟠科技锂电产业或获2亿美元增资

■ 点讯成金

2024年1-8月全球动力电池销售情况

■ 材料价格

2024年10月8-12日材料价格



政策追踪

德国计划于2025-2026年进行长时储能拍卖

德国政府就能源采购的新框架展开公众咨询，其中包括长时储能。根据拟议的《发电厂安全法》，经济和气候变化部将进行能源拍卖咨询，其中包括 12.5GW 的新发电项目和 500MW 的长时储能。咨询自 9 月 11 日宣布起持续六周。此前欧盟委员会批准了该计划，德国联邦政府于 7 月初达成协议。这一系列拍卖活动将在2028年德国新的容量市场机制启动前进行。

德国汽车工业协会下调电动汽车销售预期

中国汽车报消息，德国汽车工业协会10月5日下调了其电动汽车年度销售预期。该机构目前预计，电动汽车和插电式混合动力汽车的销量将下降21%，至55.1万辆。这主要是由于纯电动汽车（BEV）销量的下滑速度高于预期，因为去年同期基数较高，当时德国政府突然取消了对企业的购买补贴。对于纯电动汽车，VDA 预计年降幅为29%，此前预测为25%。

金融监管总局：以新能源车险为切入点，持续推进车险综改

中国汽车报消息，9月27日，国新办举行国务院政策例行吹风会，介绍已于9月11日发布的《国务院关于加强监管防范风险推动保险业高质量发展的若干意见》有关情况。会上，金融监管总局财产保险监管司司长尹江鳌表示，金融监管总局将以新能源车险为切入点，持续推进车险综改。将研究优化新能源车险自主定价系数的范围、探索家用和网约运营的组合产品、探讨高赔付车辆风险的分担机制。同时，通过回溯数据优化新能源车险费率。推进信息共享，推动降低新能源车险运行成本。

河南省《河南省推动交通运输领域设备更新实施方案》

9月26日，河南省交通运输厅等16部门联合发布《河南省推动交通运输领域设备更新实施方案》，力争到2025年，全省新能源公交车占比达到90%以上（包括应急车辆），巡游出租车以及城市建成区的邮政用车、网约出租车基本使用新能源汽车，重型营运货车绿色替代率达到50%以上。

产业动态 · 动力电池

LG新能源公布业务多元化计划，以应对电动汽车需求放缓

澎湃新闻消息，10月7日，韩国电池制造商LG新能源发布其中长期战略：其将扩展非电动汽车电池业务，建立平衡的业务组合，以应对全球电动汽车市场的暂时放缓。

日产汽车将投资宝马、福特和本田组建的合资企业ChargeScape

IT之家消息，日产汽车10月7日表示，将向电池充电技术公司ChargeScape投资，并在美国和加拿大向其电动车驾驶者推广该公司的服务。交易完成后，日产将获得ChargeScape的25%股份。

丰田汽车向飞行汽车公司Joby增投5亿美元

《美国汽车新闻》报道，近日，丰田汽车和电动飞行汽车初创公司Joby Aviation联合宣布，丰田汽车将向Joby再投资5亿美元，以支持Joby对其电动垂直起降飞机进行持续认证，并加速两家公司在商业化生产方面的合作。

宝马宣布在巴西进入新的投资周期

金融界消息，宝马将向巴西投资11亿巴西雷亚尔，此次投资将用于脱碳和新车型研发。

蔚来与中国石化达成充电服务合作协议

蔚来消息，9月29日，蔚来公司宣布与蔚来控股有限公司的三家现有股东——合肥建恒新能源汽车投资基金合伙企业（有限合伙）、安徽省高新技术产业投资有限公司、国投招商投资管理有限公司签署战略投资协议。根据协议，战略投资者将以人民币33亿元现金增资认购蔚来中国的新发行股份，蔚来公司也将投入人民币100亿元现金认购蔚来中国的新发行股份。

中国一汽拟控股天津力神动力电池板块

界面新闻消息，9月25日，国务院国资委召开中央企业专业化整合推进会，中国一汽拟投资控股中国诚通所属的力神青岛，兵器装备集团、东风公司同步参与。根据力神电池官网介绍，力神电池的动力板块在天津、青岛、滁州、无锡规划了生产基地，已有产能8GWh，规划产能110GWh。

雷天温斯顿能源公司动力电池项目开工

动力电池网消息，9月26日上午，由雷天温斯顿（新疆）能源科技有限公司投资兴建的雷天温斯顿（策勒县）锂动力电池智能制造建设项目（一期）建设项目，在策勒县天津工业园区正式开工建设。项目计划投资约103亿元，分两期建设，一期投资31亿元，预计建设工期为18个月，首条生产线预计将在2025年8月投入生产。

孚能科技与江铃集团新能源达成固态电池战略合作

财联社9月29日消息，孚能科技与江铃集团新能源今日签署固态电池战略合作协议，以加速固态电池关键技术研发和产业化进程。同日，孚能科技配套“羿”车型的首个超级软包动力电池解决方案SPS电池系统下线。

得壹电池二期项目开工

电池工业网消息，近日，得壹能源动力电池项目二期开工，二期项目总体产能17GWh，计划建设7条产线，同步建成年产5GWh储能产品线，固投规模达33亿元。产品覆盖增程100Ah、800V纯电125Ah以及400V 纯电175Ah等平台化电芯。

太原重型机械集团与宁德时代达成战略合作

CATL宁德时代消息，10月8日，太原重型机械集团有限公司与宁德时代在山西太原签署战略合作协议。根据协议，太重集团将宁德时代作为其工程机械领域动力电池的首选合作伙伴，双方将在产品端及市场端合作。此外，双方还将在储能、换电等新能源应用领域加强协作，积极探索多种合作模式。

恩晖新能源锂电池产业项目一期建设完成

电池网消息，目前，甘肃省金昌市恩晖新能源装备有限公司项目一期建设已全部完成，预计2025年1月份项目一期投产。该项目拟滚动投资20亿元，主要生产动力、储能电池装备，动力电池、便携式储能电池等核心产品。

楚能新能源20亿元投建高端储能制造项目落户白银平川

高工锂电消息，近日，白银市平川区与楚能新能源股份有限公司在湖北省武汉市成功签约平川区高端储能系统智能制造基地项目。项目计划总投资约20亿元，其中固定资产投资约10亿元，拟建设高端储能系列产品数字化工厂，主要建设模组/PACK厂房及产线设备、原材料库、综合站房、出货检测间、办公楼、及附属配套用房等，产品涵盖储能模组/PACK、系统集成等。

新数能固态电池(漳州)产业园动工

10月9日，漳州高新区新数能固态电池(漳州)产业园举行奠基仪式。项目计划投资约11亿元，主要用于高性能凝胶固态锂电池的产业化配套建设，项目建成并达产后可实现年产2.5GWh凝胶固态锂电池。

国轩新能源汽车验证及储能研发基地项目开工

合肥市人民政府发布消息，国轩新能源汽车验证及储能研发基地项目近日在包河经开区正式破土动工。项目由合肥国轩轩一新能源有限公司投资建设，总投资约10亿，主要用于国轩验证中心和储能业务研发中心，依据产业链扩张实际需要，开展各类产品验证业务。

产业动态 · 电池产业链

宝马与Redwood Materials携手合作电池回收

盖世汽车消息，近日，北美宝马公司和Redwood Materials宣布建立合作伙伴关系，回收美国所有电动、插电式混合动力和轻度混合动力宝马、MINI、劳斯莱斯和宝马摩托车的锂离子电池。

海南省政府与宁德时代在海口签订战略合作协议

财联社消息，9月28日，海南省政府与宁德时代在海口签订战略合作协议。根据协议，双方将充分整合各自优势资源，围绕“双碳”目标，在绿色能源开发利用、新型储能建设应用、交通领域电动化及基础设施规划建设等方面开展合作，在能源创新平台项目、新能源电池回收利用业务、重点企业互动合作、新能源产业基金等领域积极探索合作。

韩国现代、起亚汽车联合开发磷酸铁锂电池材料生产技术

财联社10月1日消息，韩国现代汽车集团宣布，现代汽车和起亚汽车将联合开发磷酸铁锂电池正极材料生产技术开发项目。该项目为期四年，已经获得了韩国贸易、工业和能源部的支持。

龙蟠科技锂电产业或获2亿美元增资

龙蟠科技公告，宣布公司、其全资子公司常州锂源以及控股孙公司锂源（亚太）与由印尼国家主权财富基金作为领投方的投资者团体共同签署了《投资意向书》。根据协议，INA及联合投资人计划合计出资不超过2亿美元，共同增资锂源（亚太）。

点讯成金

2024年1-8月全球新能源汽车装车量情况（除中国地区）

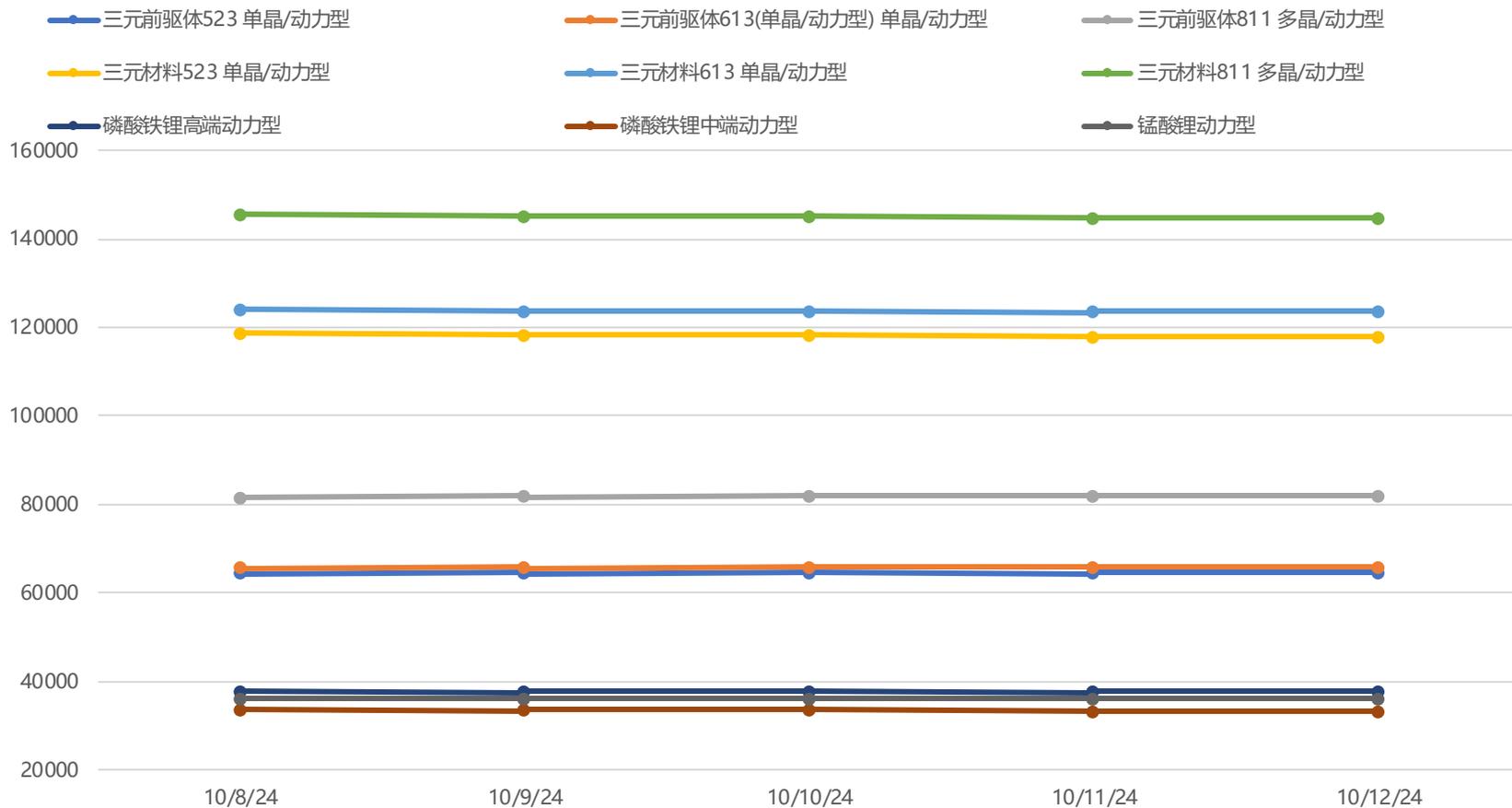
序号	电池企业	2023.1~8	2024.1~8	增长率	2023 M/S	2024 M/S
1	CATL	54.7	58.5	6.9%	27.4%	26.3%
2	LG Energy Solution	55.5	57.3	3.2%	27.8%	25.8%
3	SK on	22.4	24.4	8.9%	11.2%	11.0%
4	Panasonic	28.9	22.4	-22.5%	14.5%	10.1%
5	Samsung SDI	19.4	21.3	9.8%	9.7%	9.6%
6	BYD	3.5	8.8	151.4%	1.8%	4.0%
7	PPES	3.5	5.4	54.3%	1.8%	2.4%
8	CALB	1.0	4.8	380.0%	0.5%	2.2%
9	Farasis	2.5	4.2	68.0%	1.3%	1.9%
10	TESLA	0.0	3.6	-	0.0%	1.6%
	其他	8.8	11.5	30.7%	4.4%	5.2%
	共计	200.0	222.1	11.1%	100.0%	100.0%

单位：GWh

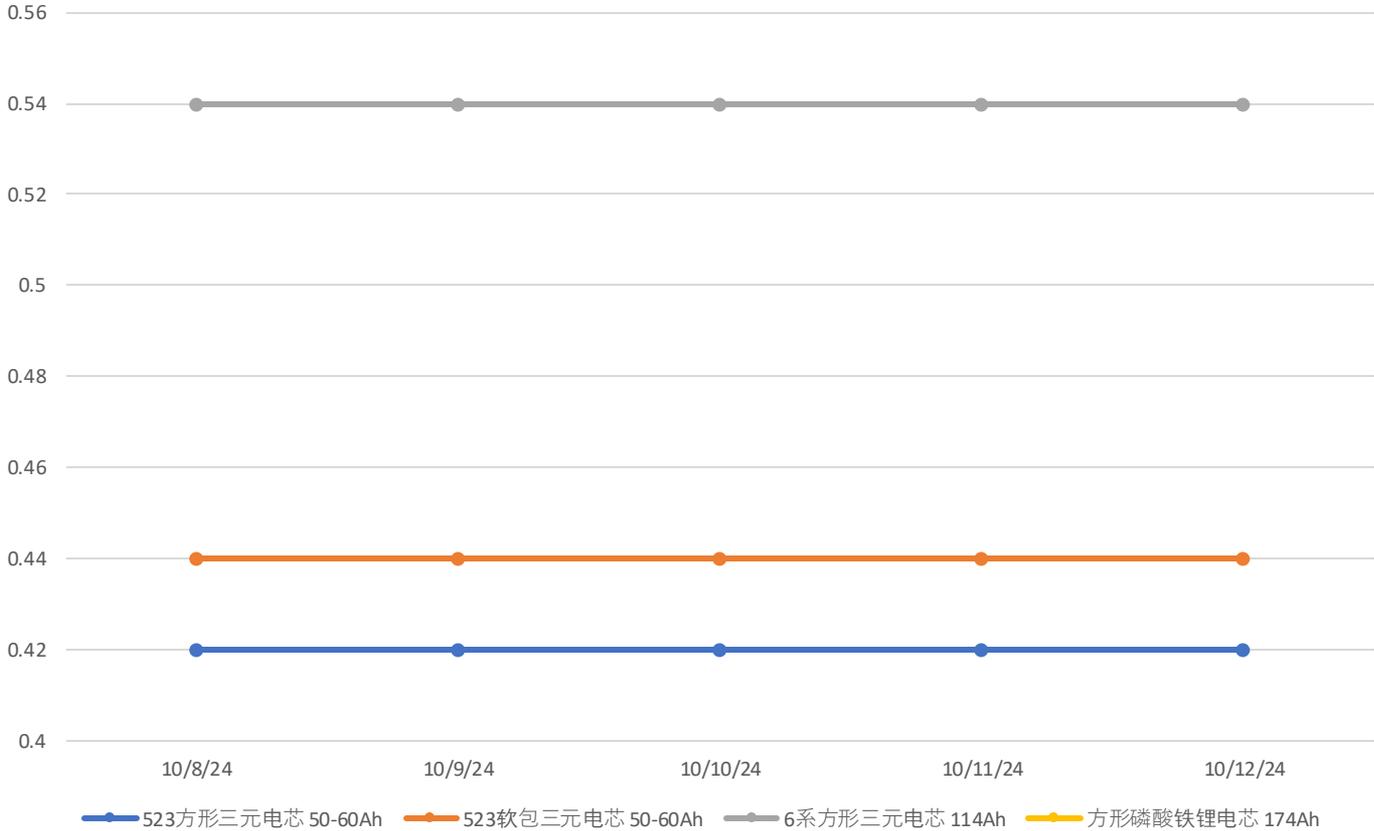
数据来源：SNE Research

材料价格

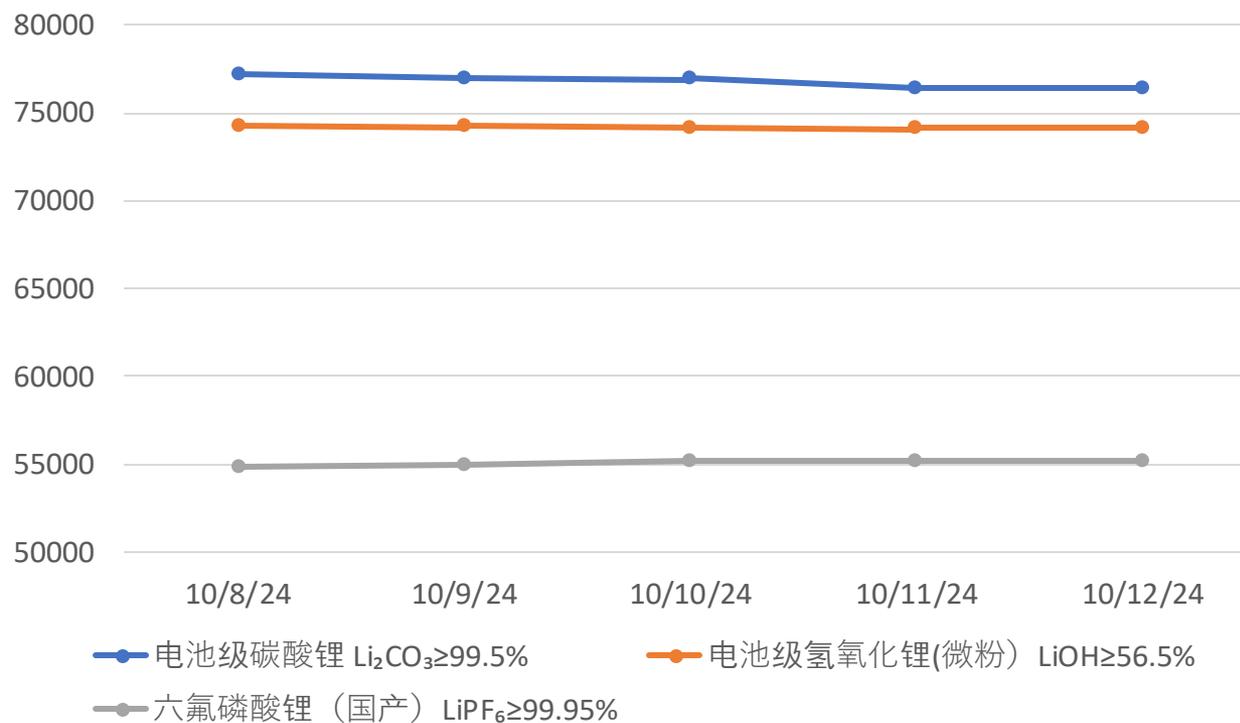
正极材料相关价格



电芯价格



锂材料相关价格



数据来源: 上海有色网
元/吨



扫一扫关注中国汽车动力电池产业创新联盟官方微信

中国汽车动力电池产业创新联盟

中国 北京 怀柔区雁栖经济开发区兴科东大街11号

秘书处：高可心 13001046491

邮箱：lianmeng@glabat.com

微信公众号：中国汽车动力电池产业创新联盟